



# NAPOLI NOBILISSIMA

Fabio Mangone

ABSTRACT

*Lamont Young (1851-1929): alcune note per una rilettura*

A oltre quarant'anni dalla fondamentale monografia di Giancarlo Alisio, è significativo tornare sulla straordinaria figura di Lamont Young (1851-1929), figura singolare di architetto-ingegnere dominatore della scena architettonica e urbanistica napoletana tra fine Ottocento e inizio Novecento: per un verso per aggiungere alcuni elementi finora sfuggiti alla sua biografia intellettuale e professionale, nonché alla bibliografia dei suoi scritti, e per l'altro per valutare meglio il suo operato nel contesto napoletano. Nell'ambito di una complessiva rilettura, e sulla base di nuovi elementi documentari, questo studio fornisce plurimi spunti: l'occasione per riconsiderare il rapporto di Young con il coevo *milieu* tecnico napoletano, riconoscendogli un maggior grado di organicità rispetto ad esso, pur senza negare una certa peculiarità di approccio, anche per il differente retroterra formativo; la possibilità di considerare l'importanza della sua attività della maturità; e gli sconosciuti sviluppi del suo pionieristico progetto di metropolitana.

*Lamont Young (1851-1929): Some Notes for a New Reading*

Over forty years after Giancarlo Alisio's seminal monograph, it is worthwhile to re-examine the life and works of Lamont Young (1851-1929), an extraordinary architect and engineer who dominated the architectural and urban-planning scene in Naples around the turn of the century. There are new items to add that have been overlooked in his intellectual and professional biography, and in the bibliography of his writings, and more to be said about his activities in Naples. The present overall re-reading, drawing on newly consulted documents, offers many new insights: it allows for a reconsideration of Young's relationship with the contemporary Neapolitan technical *milieu*, acknowledging the closeness of his connection without overlooking a certain peculiarity in his approach, due in part to his different educational background; the present interpretation also stresses the importance of the work accomplished in the years of his maturity and especially some hitherto unknown developments of his pioneer plan for a subway system.